



НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
СТРАТЕГИЧЕСКИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ
Вх.№ 2885 от 12.01.2015г.

До

инж. Асен Антов

Изпълнителен директор на

Национална компания Стратегически инфраструктурни проекти

бул. „Цар Борис III“ № 215, ет. 9

Относно: Консултации по обхват и съдържание на оценката на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционното предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма““

**СТАНОВИЩЕ НА
СДРУЖЕНИЕ БЪЛГАРСКО КАЯК ОБЩЕСТВО – СОФИЯ**

Уважаеми дами и господа,

Съгласуваме инвестиционното предложение за **Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“**, със следните препоръки с цел подобряване на средата и създаване на превенция за безопасност при дейностите, които ние и нашите партньори извършваме там:

1. Км 381+000 (дясно платно) – тъй като отбивката се използва за внасяне на лодките в речното корито и от там стартират спусканията на рафтинг фирмите, пътят трябва да се свърже с ускорителна лента и от двата входа на отбивката поради висока концентрация на МПС, които влизат и излиза от нея. Същата се ползва и за паркинг и обучителен терен, на който се намира аварийен изход и заобикаляне на съществуващ в момента тунел.

2. Км 383+000 (ляво и дясно платно) - належащо е да се създаде възможност да отбие лек автомобил и да може да се евакуират хора от реката. Към настоящия момент има налични малки отбивки които се намират непосредствено до двата най-сложни и опасни участъка в реката. Често се налага да се вадят хора с травми или такива които имат нужда от спасителна помощ защото са попаднали в речното корито.

3. Км 386+000 (ляво платно) – да се предвиди алея или пътека на мястото на налична нерегламентирана отбивка непосредствено преди осветения тунел (кривия). Съществуващата пътека се използва за изход от реката и пренасяне на участък от нея с висока опасност от травматизъм и инциденти свързани със спусканията. Лодките и хората се придвижват до пътя и се включват на около 300 м. отново в реката използвайки наличната аварийна отбивка която заобикаля тунела. Двете не са свързани с алея или пътека и при наличие на корекции на платното ще е повече от добре да се предвиди малка алея която да държи хората на дистанция от пътното платно. Често се налага и да се изваждат от там хора пострадали или такива които нямат възможност физически да продължат спусканият. Тази отбивка се използва permanentno и на нея се струпват в по активен сезон над десет лекотоварни автомобила с прикачени ремаркета



за лодки към тях. Там се намира и финала на повечето състезания организирани по реката. За целта е належащо да се предвиди добра видимост към пътя, ограничителна мантинела и вход и изход с ускорителна лента за включване в основния път.

4. Км 388+000 (ляво и дясно платно) е района и паркинга на Кресненски ханове които се използват за сборен пункт и склад на екипировка. Има висока концентрация на МПС които непрекъснато напускат паркоместата и се включват в Е79. На този етап съществуват налични места за отбиване и паркиране но е хубаво да се вземе в предвид и да не се намаляват при дадени строителни дейности и нови корекции на пътя.

5. Км. 389+000 (ляво платно) - съществува част от стар път и отбивка, водещи до поляна и достъп до реката. Те се използват перманентно за излизане на хората от реката и изнасяне на използваната екипировка. Служи за официален финал на спусканятия както и за бивакуване. В активния сезон се наблюдава влизането и излизането на десетки бусове и МПС използвани за превоз на пътници и екипировка. На този етап има възможност за включване в Е79 но е ограничено от към пространство и възможност за безпрепятствено влизане. Ще бъде добре да се вземат мерки и да се определи като място за отдих и се предвидят ускорителна лента, предупредителни табели и ограничение на скоростта заради острия завой на който се намира. В този участък са и най-високите предпоставки за ПТП. Вземайки в предвид обема от хора и МПС ще бъде повече от наложително да се вземат превантивни мерки като на тези участъци се предвидят ускорителни ленти и се осигури добра проводимост и възможност за безопасно движение. Възможността споменатите МПС да могат да бъдат паркирани далече от основната отсечка на Е79 също е от значение.

Настоящото становище е изгответо с подкрепата и съдействието на:

- Българска кану каяк федерация;
- Българска федерация по Рафтинг;
- Български туристически съюз;
- Кану каяк клуб Арзус – Стара Загора;
- Кану клуб Тетида – Нова Загора;
- Рафтинг клуб Рефлип – София;
- Приключенска мрежа Адвенчърнет – София;
- Спортен клуб Х-клуб – Плевен;
- Спортен клуб Бързи води – София;
- Клуб Extreme Adventure - Елхово;
- „Къща за книги и приключения“ – София;
- Клуб Тудурини брос – София;
- Клуб Изтрещийм – София;
- Клуб по воден туризъм – Хасково.

С уважение:

Димитър Манев
Председател Българско Каяк Общество